

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 21



H II 1 - m/7

17. September 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Juli 1958

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1957 April	4 104	247,2	4 443	148,9	8 547	184,0
Mai	4 449	268,0	4 843	162,3	9 292	200,1
Juni	4 349	262,0	4 414	147,9	8 763	188,7
Juli	5 002	301,3	4 808	161,1	9 810	211,2
1958 April	3 866	232,9	3 916	131,2	7 782	167,6
Mai	3 778	227,6	4 042	135,5	7 820	168,4
Juni	4 243	255,6	4 469	149,8	8 712	187,6
Juli	4 342	261,6	4 639	155,5	8 981	193,4

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang					Versand				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
		Getreide, Millereizerzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks		Mineralöle	Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1957 April	4 104	142	1 635	587	292	474	4 443	2 047	257	924
Mai	4 449	202	1 695	596	347	482	4 843	2 246	278	1 081
Juni	4 349	155	1 760	539	389	479	4 414	1 852	232	1 009
Juli	5 002	177	2 077	716	350	526	4 808	2 038	293	1 081
1958 April	3 866	155	1 499	521	203	616	3 916	1 384	258	1 056
Mai	3 778	130	1 416	575	197	516	4 042	1 667	258	769
Juni	4 243	145	1 682	642	203	587	4 469	1 718	240	1 285
Juli	4 342	212	1 590	696	203	620	4 639	1 709	301	1 189

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr								
	insgesamt	darunter						Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel			
1000 t									
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164	
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218	
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246	
1957 April	1 575	361	75	299	59	216	29	285	
Mai	1 715	418	100	337	68	160	45	266	
Juni	1 612	302	107	306	58	276	38	242	
Juli	1 634	316	81	325	53	277	50	225	
1958 April	1 370	245	47	301	43	224	29	190	
Mai	1 385	228	80	317	42	223	19	188	
Juni	1 489	244	79	341	48	250	34	215	
Juli	1 570	310	74	347	37	215	29	273	

Zeitraum	Bergverkehr								
	insgesamt	darunter						Holz	Alteisen
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle			
1000 t									
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82	
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41	
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91	
1957 April	3 318	159	818	408	779	574	53	116	
Mai	3 957	203	967	310	1 175	671	63	114	
Juni	3 837	117	962	317	1 083	712	74	131	
Juli	4 048	123	1 137	358	1 050	740	102	88	
1958 April	3 179	207	802	236	546	788	42	49	
Mai	3 213	174	823	300	481	755	78	24	
Juni	3 388	184	970	210	529	851	98	22	
Juli	3 456	119	813	270	689	919	116	12	

2. Güterverkehr in den Binnen nach wichtigen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan-erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
<u>I. Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	20 881	1 495	298	150	-	-	-	12 391	
2			zu Tal	8 146	6 910	-	-	-	708	-	229	
3			zusammen	29 027	8 405	298	150	-	708	-	12 620	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 563	185	-	119	-	-	-	-	
5			zu Tal	514	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 077	185	-	119	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	11 966	-	-	-	-	-	-	11 966	
8	11/13		zu Tal	3 567	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	19 425	3 846	-	82	-	-	-	557	
10	zusammen		34 958	3 846	-	82	-	-	-	-	12 523	
11	Summe I			66 062	12 436	298	351	-	708	-	25 143	
<u>II. Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 607	200	-	1 379	-	-	-	-	
13			zu Tal	17 357	-	-	64	-	-	-	-	849
14			zusammen	21 964	200	-	1 443	-	-	-	-	849
15	21	Münster	zu Berg	12 403	4 897	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	76 838	3 688	6	261	-	-	-	641	
17			zusammen	89 241	8 585	6	261	-	-	-	-	641
18	24	Datteln	zu Berg	14 673	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	1 839	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	16 512	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	15 164	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	10 388	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	25 552	-	-	-	-	-	-	-	
24	24	Herne	zu Berg	14 447	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 808	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	16 255	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	25 976	649	62	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	3 005	324	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	28 981	973	62	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	53 551	-	39	100	-	-	5 087	-	
31			zu Tal	18 267	2 455	-	379	-	-	-	-	
32			zusammen	71 818	2 455	39	479	-	-	5 087	-	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	152 827	260	2 248	-	-	55 407	36 230	-	
34			zu Tal	112 797	150	100	-	-	62 532	-	-	
35			zusammen	265 624	410	2 348	-	-	117 939	36 230	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	583	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	2 079	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	2 662	-	-	-	-	-	-	-	

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	357	-	-	739	5 451	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	-	2
-	-	-	-	-	-	-	357	-	-	1 038	5 451	3
-	-	-	-	-	-	-	278	-	-	-	981	4
-	-	-	-	-	-	-	514	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	792	-	-	-	981	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 161	-	-	-	-	-	2 406	-	-	-	-	8
-	1 936	4 338	4 932	-	-	-	1 374	-	-	-	2 360	9
-	3 097	4 338	4 932	-	-	-	3 780	-	-	-	2 360	10
-	3 097	4 338	4 932	-	-	-	4 929	-	-	1 038	8 792	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	3 028	-	-	-	-	12
-	-	-	15 405	-	-	-	-	-	-	-	1 039	13
-	-	-	15 405	-	-	-	3 028	-	-	-	1 039	14
-	-	-	-	-	-	-	6 845	-	-	-	661	15
-	401	3 526	63 310	-	6	-	233	-	-	261	4 505	16
-	401	3 526	63 310	-	6	-	7 078	-	-	261	5 166	17
-	-	-	14 673	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	1 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1 839	-	14 673	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	11 249	387	-	-	-	-	-	-	-	-	3 528	21
-	3 176	-	296	-	-	-	2 632	-	-	-	4 284	22
-	14 425	387	296	-	-	-	2 632	-	-	-	7 812	23
-	-	12 626	879	-	-	-	-	-	942	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 808	-	-	25
-	-	12 626	879	-	-	-	-	-	2 750	-	-	26
-	-	1 660	23 167	-	-	-	-	-	-	-	438	27
-	-	-	2 681	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	1 660	25 848	-	-	-	-	-	-	-	438	29
-	377	-	23 112	-	-	-	5 339	-	-	121	19 376	30
-	-	-	996	200	-	-	9 028	-	2 995	-	2 214	31
-	377	-	24 108	200	-	-	14 367	-	2 995	121	21 590	32
-	18 480	9 843	15 876	1 409	-	-	6 178	200	209	-	6 487	33
-	38 287	-	-	-	-	1 679	7 537	-	1 595	-	917	34
-	56 767	9 843	15 876	1 409	-	1 679	13 715	200	1 804	-	7 404	35
-	-	-	-	-	-	-	583	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	2 079	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 662	-	-	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
				t							
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	63 595	-	-	672	-	18 422	1 510	25 236
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	63 595	-	-	672	-	18 422	1 510	25 236
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 281	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	403	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	2 684	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	4 883	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	4 883	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	32 125	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	32 125	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	34 795	-	-	-	-	-	55	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	34 795	-	-	-	-	-	55	-
60	26	Hamm	zu Berg	121 701	6 933	51	447	-	-	511	29 176
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	121 701	6 933	51	447	-	-	511	29 176
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	403 234	6 798	51	1 050	-	216 124	26 567	5 127
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	403 234	6 798	51	1 050	-	216 124	26 567	5 127
69	28	Essen	zu Berg	69 083	300	-	63	-	938	1 151	391
70			zu Tal	24 048	1 910	-	102	-	2 351	-	-
71			zusammen	93 131	2 210	-	165	-	3 289	1 151	391
72	21	Minderwichtige Häfen		16 727	924	-	115	-	-	-	2 119
73	24			14 621	-	-	-	-	-	-	-
74	25			127 767	-	-	-	-	-	-	-
75	26			29 788	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	188 903	924	-	115	-	-	-	2 119
77		Summe II		1 483 660	29 488	2 557	4 632	-	355 774	71 111	63 539

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	7 680	2 005	-	-	-	-	-	2 450	3 380	-	2 240	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	7 680	2 005	-	-	-	-	-	2 450	3 380	-	2 240	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 281	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 684	44
-	1 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 933	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	1 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 933	47
-	-	-	30 064	-	-	-	-	-	-	-	2 061	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	30 064	-	-	-	-	-	-	-	2 061	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	3 173	-	13 351	-	-	-	857	-	-	-	17 359	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	3 173	-	13 351	-	-	-	857	-	-	-	17 359	59
-	-	869	49 529	-	-	-	12 043	1 894	-	10 434	9 814	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	869	49 529	-	-	-	12 043	1 894	-	10 434	9 814	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 476	2 777	101 405	-	-	-	10 737	1 944	2 233	4 351	20 594	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	3 476	2 777	101 405	-	-	-	10 737	1 944	2 233	4 351	20 594	68
-	26 095	4 606	24 766	-	-	-	1 854	-	4 177	625	4 117	69
-	-	-	-	-	-	-	7 294	484	3 142	6 736	2 029	70
-	26 095	4 606	24 766	-	-	-	9 148	484	7 319	7 361	6 146	71
-	-	1 679	10 466	-	-	-	459	-	-	-	965	72
-	-	-	12 925	-	-	-	-	-	-	-	1 696	73
-	124 923	2 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	4 830	14 163	-	-	-	3 858	-	-	-	6 937	75
-	124 923	9 353	37 554	-	-	-	4 317	-	-	-	9 598	76
-	241 106	47 652	417 064	1 609	6	1 679	80 584	6 972	20 481	22 528	116 878	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	III. Rheingebiet (V.B. 29.)							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
78	29	Kleve	zu Berg	18 612	1 295	-	-	-	-	-	1 392
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	18 612	1 295	-	-	-	-	-	1 392
81	29	Spyck	zu Berg	12 451	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	12 451	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	10 978	-	-	-	-	-	-	132
85			zu Tal	2 385	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	13 363	-	-	-	-	-	-	132
87	29	Wesel	zu Berg	110 987	2 685	5	-	-	213	-	-
88			zu Tal	13 467	205	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 445	1 043	-	-	-	-	-	402
90			zusammen	125 899	3 933	5	-	-	213	-	402
91	29	Rheinberg-Ossen-berg	zu Berg	6 885	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	22 199	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	29 084	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	974 496	12 013	619	-	705	435 573	104 368	21 367
96			zu Tal	263 331	9 311	353	525	-	93 897	80 609	-
97			vom Kanal	89 155	3 215	41	-	-	20 305	5 827	25 166
98			zusammen	1 326 982	24 539	1 013	525	705	549 775	190 804	46 533
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	671 014	24 539	1 013	525	705	165 725	16 980	21 437
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	3 565	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	3 565	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	154 707	-	-	-	-	143 956	-	-
105			zu Tal	16 864	-	-	-	-	13 168	-	-
106			vom Kanal	2 259	-	-	-	-	2 259	-	-
107			zusammen	173 830	-	-	-	-	159 383	-	
108	31	Homberg	zu Berg	4 936	2 009	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	3 589	250	-	-	-	-	1 238	-
110			vom Kanal	1 562	1 562	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	10 087	3 821	-	-	-	-	1 238	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	171 964	-	-	-	-	154 142	16 462	-
113			zu Tal	936	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	172 900	-	-	-	-	154 142	16 462	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	80 159	26 695	-	376	-	6 147	17 987	2 207
116			zu Tal	21 956	10 164	-	50	-	-	-	-
117			zusammen	102 115	36 859	-	426	-	6 147	17 987	2 207

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-Öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge-mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl-waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	15 324	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	15 324	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 451	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 451	83
-	450	-	-	-	-	-	-	20	-	-	10 376	84
-	-	412	750	-	-	-	-	-	-	-	1 223	85
-	450	412	750	-	-	-	-	20	-	-	11 599	86
-	-	-	107 507	-	-	-	142	-	-	-	435	87
-	-	3 130	5 527	-	-	-	-	-	-	-	4 605	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	3 130	113 034	-	-	-	142	-	-	-	5 040	90
-	-	6 717	168	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	28 916	168	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	173 644	71	119 356	16	30 333	7 600	4 871	23 408	16 340	6 370	17 842	95
-	1 197	6 851	2 361	610	15 818	-	2 043	1 478	27 565	4 674	16 039	96
-	15 618	-	1 740	-	415	7 984	-	4 541	1 411	2 030	862	97
-	190 459	6 922	123 457	626	46 566	15 584	6 914	29 427	45 316	13 074	34 743	98
-	179 754	6 922	109 526	626	25 154	15 584	4 784	12 122	45 316	13 062	27 240	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	3 287	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	3 287	103
-	-	-	703	-	-	-	10 048	-	-	-	-	104
-	-	1 719	-	-	-	-	178	-	-	-	1 799	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 719	703	-	-	-	10 226	-	-	-	1 799	107
-	249	-	412	-	2 035	-	-	-	-	-	231	108
-	-	-	-	-	1 107	-	-	-	-	-	994	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	249	-	412	-	3 142	-	-	-	-	-	1 225	111
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	1 060	112
-	-	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	936	300	-	-	-	-	-	-	-	1 060	114
-	12	-	1 229	-	-	600	95	-	4 444	-	20 367	115
-	-	1 132	-	-	-	650	-	70	592	-	9 298	116
-	12	1 132	1 229	-	-	1 250	95	70	5 036	-	29 665	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleerzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	117 147	21 271	20	573	500	-	421	28 448
119			zu Tal	32 443	8 304	-	342	-	-	20	-
120			zusammen	149 590	29 575	20	915	500	-	441	28 448
121	32/33	Neuß	zu Berg	98 071	13 025	15	75	-	-	14 244	16 682
122			zu Tal	13 190	4 927	-	25	-	-	-	-
123			zusammen	111 261	17 952	15	100	-	-	14 244	16 682
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	102 876	-	-	-	-	16 608	16 977	-
125			zu Tal	10 596	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	113 472	-	-	-	-	16 608	16 977	-
127	34/37	Köln	zu Berg	148 222	25 612	181	-	301	2 217	13 148	2 969
128			zu Tal	50 401	13 783	15	1 246	-	-	-	-
129			zusammen	198 623	39 395	196	1 246	301	2 217	13 148	2 969
130	34/37	Wesseling	zu Berg	108 342	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 531	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	114 873	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	3 818	-	-	-	-	50	-	-
134			zu Tal	4 581	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	8 399	-	-	-	-	50	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	12 333	916	-	-	-	-	-	8 790
140			zu Tal	1 584	696	-	165	-	-	-	-
141			zusammen	13 917	1 612	-	165	-	-	-	8 790
142	38	Oberkassel	zu Berg	7 048	-	-	-	-	-	-	7 048
143			zu Tal	73 848	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	80 896	-	-	-	-	-	-	7 048
145	29	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 632	-	-	-	-	-	2 632	-
148	34/37			9 760	2 802	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	12 392	2 802	-	-	-	-	2 632	-
151		Summe III	2 792 311	161 783	1 249	3 377	1 506	888 535	273 933	114 603	
152		Summe II	1 483 660	29 488	2 557	4 632	-	355 774	71 111	63 539	
153		Summe I	66 062	12 436	298	351	-	708	-	25 143	
154		Gesamtverkehr	4 342 033	203 707	4 104	8 360	1 506	1 245 017	345 044	203 285	
155		darunter: öffentl. Häfen	2 343 846	198 242	4 104	8 360	1 506	394 623	84 029	117 117	
Grenzstelle Emme											
156		Zusammen	3 456 028	119 074	5 378	204	19 300	812 614	269 831	688 380	

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stähl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

gebiet

-	18 026	-	2 918	9	-	-	12 412	509	941	3 338	27 761	118
-	3 666	5 264	9 892	-	-	-	57	-	-	438	4 460	119
-	21 692	5 264	12 810	9	-	-	12 469	509	941	3 776	32 221	120
-	5 335	885	21 598	100	-	-	2 051	2 008	-	657	21 396	121
-	-	3 420	-	1 300	-	1 002	193	125	-	22	2 176	122
-	5 335	4 305	21 598	1 400	-	1 002	2 244	2 133	-	679	23 572	123
-	36 951	-	-	-	17 766	-	-	-	-	4	14 570	124
-	3 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 327	125
-	40 220	-	-	-	17 766	-	-	-	-	4	21 897	126
-	30 049	-	-	-	3 767	5 830	2 189	2 356	593	2 366	56 644	127
-	2 542	640	-	310	16 162	-	52	5	464	3 752	11 430	128
-	32 591	640	-	310	19 929	5 830	2 241	2 361	1 057	6 118	68 074	129
-	80 963	-	-	-	865	-	-	72	-	-	26 442	130
-	2 182	-	-	-	3 212	-	-	-	-	-	1 137	131
-	83 145	-	-	-	4 077	-	-	72	-	-	27 579	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 768	133
-	-	-	-	-	4 231	-	-	-	-	-	350	134
-	-	-	-	-	4 231	-	-	-	-	-	4 118	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	1 251	711	-	-	-	-	-	-	-	-	665	139
-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	405	140
-	1 251	711	-	318	-	-	-	-	-	-	1 070	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	73 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	73 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	3 253	-	-	-	3 705	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	3 253	-	-	-	3 705	150
-	375 404	128 536	274 461	2 663	95 711	23 666	37 584	34 592	52 350	23 929	298 429	151
-	241 106	47 652	417 064	1 609	6	1 679	80 584	6 972	20 481	22 528	116 878	152
-	3 097	4 338	4 932	-	-	-	4 929	-	-	1 038	8 792	153
-	619 607	180 526	696 457	4 272	95 717	25 345	123 097	41 564	72 831	47 495	424 099	154
-	284 643	47 738	585 321	3 093	50 704	25 345	85 290	24 006	66 502	43 384	319 839	155
rich (Bergverkehr)												
904	919 341	13 137	34 143	9	34	8 600	115 557	22 097	11 917	37 396	378 112	156

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 202	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	20 936	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 021	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	35 957	3
-	-	-	-	4 415	-	-	-	-	-	-	-	8 226	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	1 311	5
-	-	-	-	4 415	-	-	-	-	-	-	797	9 537	6
-	-	-	27 859	-	-	-	-	-	-	-	-	39 825	7
-	-	-	1 256	-	-	-	-	-	-	-	-	4 823	8
-	-	34 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 044	9
-	-	34 415	29 115	-	-	-	-	-	-	-	-	108 692	10
-	-	34 415	29 115	4 415	-	-	-	-	-	-	852	154 186	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 039	-	-	-	-	-	-	-	8 487	12
-	-	-	-	698	-	-	-	-	-	-	-	19 594	13
-	-	-	-	1 737	-	-	-	-	-	-	-	28 081	14
-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	12 903	15
-	-	168	-	1 912	-	-	-	-	-	6	193	79 117	16
-	-	168	-	1 912	-	-	100	-	-	6	193	92 020	17
-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	125	19 617	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 898	19
-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	125	22 515	20
-	-	-	778	-	-	500	-	-	-	-	-	46 130	21
-	4 056	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	8 964	67 030	22
-	4 056	-	778	-	-	1 500	-	-	-	-	8 964	113 160	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	152 526	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 600	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	157 126	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 976	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 005	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 981	29
-	6 199	-	-	-	-	2 240	-	-	-	289	850	173 728	30
-	280	-	-	-	-	-	-	-	501	234	2 110	145 516	31
-	6 479	-	-	-	-	2 240	-	-	501	523	2 960	319 244	32
-	12 377	-	2 882	-	-	-	-	250	-	2 814	740	244 173	33
-	143 114	774	1 008	775	-	-	-	1 619	-	2 090	5 842	374 318	34
-	155 491	774	3 890	775	-	-	-	1 869	-	4 904	6 582	618 491	35
-	2 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	49 781	36
-	6 506	-	116	-	-	-	-	-	253	-	1 229	133 063	37
-	9 239	-	116	-	-	-	-	-	253	-	1 777	182 844	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
				10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
39	24	Milheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	14 099	-	-	-	-	-	-	3 036
41			zusammen	14 099	-	-	-	-	-	-	3 036
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 383	-	-	-	-	-	-	4 163
43			zu Tal	5 541	-	-	-	-	-	-	3 633
44			zusammen	9 924	-	-	-	-	-	-	7 796
45	25	Marl	zu Berg	7 577	-	-	-	-	-	-	7 056
46			zu Tal	4 065	-	-	-	-	-	-	1 665
47			zusammen	11 642	-	-	-	-	-	-	8 721
48	25	Dorsten	zu Berg	13 985	-	-	-	-	-	-	9 233
49			zu Tal	25 850	-	-	-	-	-	-	2 616
50			zusammen	39 835	-	-	-	-	-	-	11 849
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	111 733	-	-	-	-	-	-	111 733
53			zusammen	111 733	-	-	-	-	-	-	111 733
54	25	Flaesheim	zu Berg	14 493	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	14 493	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	4 784	-	-	-	-	-	-	4 784
58			zu Tal	44 678	-	-	-	-	-	2 179	42 061
59			zusammen	49 462	-	-	-	-	-	2 179	46 845
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	20 765	-	-	600	-	-	-	13 779
62			zusammen	20 765	-	-	600	-	-	-	13 779
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	16 056	-	-	-	-	-	-	12 690
65			zusammen	16 056	-	-	-	-	-	-	12 690
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	147 562	-	-	2 086	-	-	1 524	45 501
68			zusammen	147 562	-	-	2 086	-	-	1 524	45 501
69	28	Essen	zu Berg	26 769	-	-	-	-	-	-	17 053
70			zu Tal	53 707	-	-	-	-	90	566	39 227
71			zusammen	80 476	-	-	-	-	90	566	56 280
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	23 226	-	-	-	-	-	-	996
73	24		-	-	-	-	-	-	-	-	
74	25		-	-	-	-	-	-	-	-	
75	26		33 979	-	-	-	-	-	-	29 999	
76	zusammen		57 205	-	-	-	-	-	-	30 995	
77	Summe II			1 597 105	1 455	196	2 686	-	90	8 066	1 148 989

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 595	39
-	2 968	-	-	2 520	-	-	-	4 482	645	448	-	14 099	40
-	2 968	-	-	2 520	-	-	-	4 482	645	448	-	77 694	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	6 664	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	5 944	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 128	12 608	44
-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	380	12 460	45
-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	2 252	4 065	46
-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	2 632	16 525	47
-	2 896	-	1 856	-	-	-	-	-	-	-	-	46 110	48
-	5 793	120	17 321	-	-	-	-	-	-	-	-	25 850	49
-	8 689	120	19 177	-	-	-	-	-	-	-	-	71 950	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 733	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 733	53
-	-	-	14 493	-	-	-	-	-	-	-	-	14 493	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	14 493	-	-	-	-	-	-	-	-	14 493	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 579	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	395	44 678	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	395	84 257	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121 701	60
-	-	-	-	5 410	-	-	-	-	258	217	501	20 765	61
-	-	-	-	5 410	-	-	-	-	258	217	501	142 466	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	3 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 056	64
-	-	3 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 056	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403 234	66
-	394	4 968	30 004	619	-	962	233	14 976	1 475	42 379	2 441	147 562	67
-	394	4 968	30 004	619	-	962	233	14 976	1 475	42 379	2 441	550 796	68
-	4 141	3 594	1 658	-	-	-	-	-	-	323	-	95 852	69
-	5 955	216	2 695	-	-	-	-	-	250	1 879	2 829	77 755	70
-	10 096	3 810	4 353	-	-	-	-	-	250	2 202	2 829	173 607	71
-	-	12 148	10 082	-	-	-	-	-	-	-	-	39 953	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 621	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127 767	74
-	-	-	-	3 980	-	-	-	-	-	-	-	63 767	75
-	-	12 148	10 082	3 980	-	-	-	-	-	-	-	246 108	76
-	197 412	25 354	83 616	16 953	-	4 702	333	21 327	3 677	50 722	31 527	3 080 765	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	t									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lerer-zeugnisse	Zucker	Eisen-erze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts		
				10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82			
III. Rheingebiet (V.B. 29,													
78	29	Kleve	zu Berg										
79			zu Tal	3 453	650	-	-	-	-	454			
80			zusammen	3 453	650	-	-	-	-	454			
81	29	Spyck	zu Berg	5 103	-	-	-	-	-	-			
82			zu Tal	3 247	-	-	-	-	-	-			
83			zusammen	8 350	-	-	-	-	-	-			
84	29	Emmerich	zu Berg	6 149	1 086	-	-	-	-	-			
85			zu Tal	1 174	-	-	-	-	-	-			
86			zusammen	7 323	1 086	-	-	-	-	-			
87	29	Wesel	zu Berg	15	15	-	-	-	-	-			
88			zu Tal	192	-	-	-	-	-	-			
89			zum Kanal	1 982	311	5	-	-	-	400			
90			zusammen	2 189	326	5	-	-	-	400			
91			29	Rheinberg-Ossen-berg	zu Berg	53 255	-	-	-	-	-		
92					zu Tal	20 579	-	-	-	-	-		
93	zum Kanal	4 684			-	-	-	-	-				
94			zusammen	78 518	-	-	-	-	-				
95			30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	443 583	9 172	-	304	-	27 269	2 745	298 069
96					zu Tal	369 267	1 484	75	895	-	66 009	831	31 473
97	zum Kanal	99 054			-	-	64	-	20 604	-	2 481		
98			zusammen	911 904	10 656	75	1 263	-	113 882	3 576	332 023		
99			davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	533 000	10 656	75	1 263	-	15 505	3 576	308 196	
100			31	Orsoy	zu Berg	37 737	-	-	-	-	-	-	37 737
101	zu Tal	15 612			-	-	-	-	-	-	-	15 612	
102	zum Kanal	2 104			-	-	-	-	-	-	-	2 104	
103			zusammen	55 453	-	-	-	-	-	-	55 453		
104			31	Walsum	zu Berg	46 158	-	-	-	-	-	-	37 607
105					zu Tal	87 165	-	-	-	-	-	-	-
106	zum Kanal	10 197			-	-	-	-	-	-	-	7 068	
107			zusammen	143 520	-	-	-	-	-	-	80 056		
108			31	Homberg	zu Berg	37 377	-	-	-	-	777	-	35 141
109					zu Tal	95 903	-	-	-	-	5 032	-	8 264
110	zum Kanal	18 369			-	-	-	-	2 254	-	14 804		
111			zusammen	151 649	-	-	-	-	8 063	-	58 209		
112			31	Rheinhausen	zu Berg	5 892	-	-	-	-	-	-	-
113					zu Tal	31 991	-	-	-	-	-	-	-
114	zusammen	37 883			-	-	-	-	-	-	-	128	
115	32/33	Krefeld-Uerdinger	zu Berg	6 395	1 204	-	455	-	-	-	-		
116			zu Tal	9 168	300	-	3 129	-	-	-	-	1 087	
117			zusammen	15 563	1 504	-	3 584	-	-	-	-	1 087	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 612	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 349	3 453	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 349	22 065	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5. 103	17 554	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 247	3 247	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 350	20 801	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 063	17 127	84
-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 1 158	3 559	85
-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 6 221	20 686	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 -	111 002	87
-	19	10	-	-	-	-	-	-	-	44	119	13 659	88
-	301	-	965	-	-	-	-	-	-	-	-	3 427	89
-	320	10	965	-	-	-	-	-	-	44	119	128 088	90
-	-	-	-	-	53 101	-	-	-	-	-	154	60 140	91
-	-	-	-	-	19 040	-	-	-	-	-	1 539	42 778	92
-	-	-	-	-	1 963	-	-	-	-	-	2 721	4 684	93
-	-	-	-	-	74 104	-	-	-	-	-	4 414	107 602	94
-	30 512	-	26 711	-	841	-	-	19 106	582	16 444	11 828	1 418 079	95
-	3 379	4 528	96 109	10 062	-	23 070	272	22 076	2 219	89 656	17 129	632 598	96
-	480	16 911	28 010	-	-	213	-	1 600	-	12 702	15 989	188 209	97
-	34 371	21 439	150 830	10 062	841	23 283	272	42 782	2 801	118 802	44 946	2 238 886	98
-	26 262	3 280	30 453	10 062	841	17 286	272	18 622	2 801	71 043	12 807	1 204 014	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 737	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 177	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 104	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 018	103
-	1 212	-	-	-	-	-	-	3 649	-	3 193	497	200 865	104
-	101	-	17 797	150	-	-	-	-	-	31 395	2 341	104 029	105
-	190	-	282	-	-	-	-	-	-	2 094	563	12 456	106
-	1 503	-	18 079	150	-	-	-	3 649	-	36 682	3 401	317 350	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 459	42 313	108
-	301	79 385	171	-	-	-	-	-	-	-	2 750	99 492	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 311	19 931	110
-	301	79 385	171	-	-	-	-	-	-	-	5 520	161 736	111
-	-	-	-	-	-	-	-	481	-	5 411	-	177 856	112
-	-	-	-	-	-	-	-	2 546	-	28 574	743	32 927	113
-	-	-	-	-	-	-	-	3 027	-	33 985	743	210 783	114
-	355	-	491	-	-	-	-	65	-	27	3 798	86 554	115
-	3	224	-	-	-	150	-	130	-	142	4 003	31 124	116
-	358	224	491	-	-	150	-	195	-	169	7 801	117 678	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	24 244	4 336	1	599	-	-	-	-
119			zu Tal	28 071	1 723	160	1 393	-	406	644	-
120			zusammen	52 315	6 059	161	1 992	-	406	644	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	10 737	1 439	-	120	-	-	-	4 019
122			zu Tal	21 228	305	-	2 804	-	-	870	-
123			zusammen	31 965	1 744	-	2 924	-	-	870	4 019
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	9 408	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	46 109	-	-	-	-	-	32 004	-
126			zusammen	55 517	-	-	-	-	-	32 004	-
127	34/37	Köln	zu Berg	28 784	100	-	1 811	982	-	120	15 641
128			zu Tal	48 301	3 838	-	8 498	-	-	6 846	420
129			zusammen	77 085	3 938	-	10 309	982	-	6 966	16 061
130	34/37	Wesseling	zu Berg	379 470	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	15 514	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	394 984	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	272	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 980	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 252	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 344	300	-	500	-	-	-	-
141			zusammen	2 344	300	-	500	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	635	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	635	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		843 668	-	-	-	-	-	-	-
146	31			75 127	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 724	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen		920 519	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 953 421	26 263	241	20 572	982	122 351	44 060	547 890
152		Summe II		1 597 105	1 455	196	2 686	-	90	8 066	1 148 989
153		Summe I		88 124	5 492	-	1 485	-	708	-	11 642
154		Gesamtverkehr		4 638 650	33 210	437	24 743	982	123 149	52 126	1 708 521
155		darunter: öffentl. Häfen		1 569 197	32 124	437	24 743	982	16 709	10 308	641 863
Grenzstelle Emme											
156		Zusammen		1 570 087	5 489	830	29 549	-	210	3 889	307 671

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und briquettes	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Rob- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

t

gebiet

-	5 501	-	-	-	-	-	103	152	25	1 734	11 793	141 391	118
-	979	262	505	-	-	-	11	25	378	13 801	7 784	60 514	119
-	6 480	262	505	-	-	-	114	177	403	15 535	19 577	201 905	120
-	-	1 396	-	-	-	100	-	-	-	494	3 169	108 808	121
-	345	9 244	-	-	-	-	-	-	-	4 089	3 571	34 418	122
-	345	10 640	-	-	-	100	-	-	-	4 583	6 740	143 226	123
-	3 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 429	112 284	124
-	2 036	-	-	-	-	-	-	-	-	14	12 055	56 705	125
-	6 015	-	-	-	-	-	-	-	-	14	17 484	168 989	126
-	1 764	-	-	200	-	-	-	-	537	441	7 188	177 006	127
-	-	255	-	60	25	770	106	404	333	11 217	15 529	98 702	128
-	1 764	255	-	260	25	770	106	404	870	11 658	22 717	275 708	129
296 787	60 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 934	487 812	130
4 445	8 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 208	22 045	131
301 232	69 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 142	509 857	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	4 090	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 980	6 561	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 252	10 651	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 333	139
-	-	196	-	-	-	-	-	-	222	-	1 126	3 928	140
-	-	196	-	-	-	-	-	-	222	-	1 126	16 261	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 048	142
-	-	-	-	635	-	-	-	-	-	-	-	74 483	143
-	-	-	-	635	-	-	-	-	-	-	-	81 531	144
-	-	4 471	839 197	-	-	-	-	-	-	-	-	843 668	145
-	-	8 700	66 427	-	-	-	-	-	-	-	-	75 127	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 724	4 356	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 760	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	13 171	905 624	-	-	-	-	-	-	-	1 724	932 911	150
301 232	121 081	125 582	1 076 665	11 107	74 970	24 303	492	50 234	4 296	221 474	179 626	5 745 732	151
-	197 412	25 354	83 616	16 953	-	4 702	333	21 327	3 677	50 722	31 527	3 080 765	152
-	-	34 415	29 115	4 415	-	-	-	-	-	-	852	154 186	153
301 232	318 493	185 351	1 189 396	32 475	74 970	29 005	825	71 561	7 973	272 196	212 005	8 980 683	154
301 232	97 171	67 555	63 300	23 376	866	21 508	825	34 375	7 426	146 538	77 859	5 913 043	155

rioh (Talverkehr)

2 875	19 669	73 551	346 597	36 953	27 470	214 747	2 880	29 233	7 908	273 322	187 244	5 026 115	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	68	33 070	34	14 055	17 317
2	Summe I	-	68	33 070	34	14 055	17 317
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	78	31 496	21	6 084	21 616
4	Minster	-	296	110 690	23	5 085	80 042
5	Datteln	-	65	50 401	22	5 713	14 059
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	2	1 483	22	5 713	707
7	Castrop-Rauxel	-	11	4 730	138	51 577	2 176
8	davon "König Ludwig"	-	6	1 958	90	23 611	1 384
9	"Viktor"	-	5	2 772	48	27 966	792
10	Herne	-	57	16 675	100	51 825	15 228
11	davon: "Friedrich der Große"	-	42	12 800	40	16 053	12 626
12	"Julia"	-	15	3 875	60	35 772	2 602
13	Recklinghausen	-	57	18 355	-	-	12 226
14	Wanne-Eickel	-	134	56 252	240	96 996	41 679
15	darunter: "Unser Fritz"	-	2	1 929	65	19 878	1 087
16	Gelsenkirchen	-	300	175 738	506	279 680	137 566
17	davon: "Stadthafen"	-	113	67 338	107	76 960	47 434
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	74	24 001	-
19	"Grimberg"	-	119	63 993	32	14 429	53 485
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	7	3 608	-
21	"Hugo"	-	-	-	30	7 625	-
22	"Nordstern"	-	11	4 534	96	37 539	3 399
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	57	39 873	160	115 518	33 248
24	Boitrop	-	9	4 324	138	79 939	2 305
25	darunter: "Prosper"	-	3	815	32	18 175	764
26	Milheim a.d.Ruhr	-	57	30 762	42	14 810	24 821
27	Oberhausen	-	-	-	11	5 090	-
28	davon: "Concordia"	-	-	-	11	5 090	-
29	Merl	-	8	5 926	49	10 015	4 883
30	Dorsten	-	32	24 727	77	36 538	22 255
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	61	27 069	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	51	35 564	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	51	35 564	-
34	Flaesheim	-	-	-	53	13 417	-
35	Lünen	-	62	29 782	34	17 138	24 203
36	darunter: "Preußen"	-	5	2 596	23	11 645	2 249
37	Hamm	-	302	143 727	53	18 596	106 307
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	11	2 244	-
39	Ahlen	-	-	-	46	13 260	-
40	Dortmund	-	444	229 831	335	118 755	165 028
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	10	2 484	73	27 310	1 782

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
33	17 736	12	5 656	13 787	147	70 517	31 104	-	1
33	17 736	12	5 656	13 787	147	70 517	31 104	-	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
1	560	3	1 467	348	103	39 607	21 964	-	3
15	11 198	-	-	9 199	334	126 973	89 241	-	4
7	5 257	3	2 559	2 453	97	63 930	16 512	-	5
2	1 496	3	2 559	1 132	29	11 251	1 839	-	6
38	28 182	72	59 281	23 376	259	143 770	25 552	-	7
-	-	19	16 611	-	115	42 180	1 384	-	8
38	28 182	53	42 670	23 376	144	101 590	24 169	-	9
2	1 150	157	112 127	1 027	316	181 777	16 255	-	10
-	-	75	59 620	-	157	88 473	12 626	-	11
2	1 150	82	52 507	1 027	159	93 304	3 629	-	12
16	17 660	-	-	16 755	73	36 015	28 961	-	13
38	35 981	226	187 328	30 139	638	376 557	71 818	-	14
-	-	22	21 368	-	89	43 175	1 087	-	15
141	146 733	179	145 318	128 058	1 126	747 469	265 624	-	16
17	18 002	3	3 380	15 227	240	165 680	62 661	-	17
-	-	52	31 934	-	126	55 935	-	-	18
112	118 191	10	7 149	105 074	273	203 762	158 559	-	19
-	-	15	10 460	-	22	14 068	-	-	20
-	-	23	15 552	-	53	23 177	-	-	21
2	2 149	67	68 536	1 702	176	112 758	5 101	-	22
10	8 391	9	8 307	6 055	236	172 089	39 303	-	23
1	758	145	131 025	357	293	216 046	2 662	-	24
-	-	48	37 837	-	83	56 827	764	-	25
43	41 246	3	3 619	38 774	145	90 437	63 595	-	26
5	3 820	10	9 904	2 684	26	18 814	2 684	-	27
5	3 820	10	9 904	2 684	26	18 814	2 684	-	28
-	-	10	3 741	-	67	19 682	4 883	-	29
13	10 189	15	7 120	9 870	137	78 574	32 125	-	30
-	-	15	7 120	-	76	34 189	-	-	31
-	-	73	94 610	-	124	130 174	-	-	32
-	-	73	94 610	-	124	130 174	-	-	33
-	-	21	1 879	-	74	15 296	-	-	34
16	13 310	58	45 086	10 592	170	105 316	34 795	-	35
1	852	33	25 317	696	62	40 410	2 945	-	36
27	18 497	8	5 518	15 394	390	186 338	121 701	-	37
-	-	4	1 968	-	15	4 212	-	-	38
-	-	8	4 596	-	54	17 856	-	-	39
357	290 108	43	20 104	238 206	1 179	658 798	403 234	-	40
2	1 152	27	14 580	948	112	45 526	2 730	-	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	226	102 876	105	54 341	73 909	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	32	16 440	42	19 160	13 714	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	1	990	5	1 518	265	
46	"Mathias Stinnes"	-	24	15 977	29	18 834	13 582	
47	Summe II	-	2 138	1 036 292	2 044	914 423	748 303	
III. Rhein								
48	Kleve	-	49	18 133	12	9 497	12 509	
49	Spyck	-	11	5 297	32	14 384	4 182	
50	Emmerich	-	47	30 498	47	28 196	12 143	
51	Wesel	-	50	25 602	23	7 470	12 719	
52	Rheinberg-Ossenberg	-	12	6 886	87	33 704	6 302	
53	Duisburg	-	1 092	681 752	3 001	1 666 025	450 522	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	920	561 767	2 211	1 297 586	348 308	
55	Duisburg-Huckingen	-	18	12 639	65	27 005	10 139	
56	Duisburg-Schwelgern	-	96	72 128	353	173 107	65 366	
57	Duisburg-Rheinufer	-	57	34 836	317	150 360	26 381	
58	Duisburg-Meiderich	-	1	382	55	17 967	328	
59	darunter: "Neumühl"	-	1	382	45	14 335	328	
60	Orsoy	-	2	799	42	20 344	278	
61	Walsum	-	64	42 649	174	80 846	37 829	
62	Homburg	-	23	14 666	229	112 495	5 974	
63	Rheinhausen	-	19	14 988	152	69 765	13 456	
64	Krefeld-Uerdingen	-	239	121 015	151	70 221	52 150	
65	Düsseldorf	-	470	246 197	340	166 750	91 979	
66	Neuß	-	246	122 282	138	65 795	62 705	
67	Leverkusen-Monheim	-	95	65 148	169	93 197	43 782	
68	Köln	-	498	285 261	348	179 145	113 215	
69	Wesseling	-	45	29 982	263	210 301	24 804	
70	Lülsdorf	-	14	8 803	27	13 806	4 168	
71	Beuel	-	-	-	-	-	-	
72	Bonn	-	44	23 372	15	6 889	7 158	
73	Oberkassel	-	54	33 433	4	931	31 085	
74	Summe III	-	3 074	1 776 763	5 254	2 849 761	986 960	
75	Summe II	-	2 138	1 036 292	2 044	914 423	748 303	
76	Summe I	-	68	33 070	34	14 055	17 317	
77	Gesamtverkehr	-	5 280	2 846 125	7 332	3 778 239	1 752 580	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 270	2 231 863	4 072	2 224 024	1 273 597	
Grenzstelle Emme								
79	Zusammen	-	3 302	2 244 155	1 786	556 666	1 778 341	

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>fälisches Kamalgebiet</u>									
27	22 367	62	49 768	19 222	420	229 352	93 131	-	42
19	15 926	29	23 030	15 081	122	74 556	28 795	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	2	2 342	-	8	4 850	265	-	45
4	2 703	27	20 990	2 084	84	58 504	15 666	-	46
747	647 016	1 096	885 050	546 454	6 025	3 482 781	1 294 757	-	47
<u>gebiet</u>									
13	6 992	-	-	6 103	74	34 622	18 612	-	48
14	10 803	-	-	8 269	57	30 484	12 451	-	49
2	1 928	-	-	1 220	96	60 622	13 363	-	50
365	129 651	1	541	113 180	439	163 264	125 899	-	51
24	23 278	49	62 269	22 782	172	126 137	29 084	-	52
809	968 120	432	470 467	876 160	5 334	3 786 364	1 326 682	300	53
381	379 064	295	318 646	322 406	3 807	2 557 063	670 714	300	54
73	97 629	6	4 126	89 989	162	141 399	100 128	-	55
208	306 855	48	49 006	292 289	705	601 096	357 655	-	56
141	178 396	79	94 394	166 153	594	457 986	192 534	-	57
6	6 176	4	4 295	5 323	66	28 820	5 651	-	58
-	-	2	1 680	-	48	16 397	328	-	59
3	3 290	46	43 399	3 287	93	67 832	3 565	-	60
98	142 543	146	121 546	135 823	482	387 584	173 652	178	61
5	5 569	184	81 916	4 113	441	214 646	10 087	-	62
118	165 814	24	18 454	159 444	313	269 021	172 900	-	63
67	64 508	6	4 167	49 965	463	259 911	102 115	-	64
110	68 527	13	7 970	57 611	933	489 444	149 590	-	65
114	57 470	48	18 424	48 556	546	263 971	111 261	-	66
59	74 047	27	34 550	69 690	350	266 942	113 472	-	67
111	127 561	33	34 571	85 377	990	626 538	198 592	31	68
46	94 534	209	261 333	90 069	563	596 150	114 873	-	69
4	4 824	1	490	4 231	46	27 923	8 399	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
11	8 931	-	-	6 759	70	39 192	13 917	-	72
32	53 979	-	-	49 811	90	88 343	80 896	-	73
2 005	2 012 369	1 219	1 160 097	1 792 450	11 552	7 798 990	2 779 410	509	74
747	647 016	1 096	885 050	546 454	6 025	3 482 781	1 294 757	-	75
33	17 736	12	5 656	13 787	147	70 517	31 104	-	76
2 785	2 677 121	2 327	2 050 803	2 352 691	17 724	11 352 288	4 105 271	509	77
1 674	1 244 844	886	863 039	1 040 685	10 902	6 563 770	2 314 282	331	78
<u>rich (Bergverkehr)</u>									
1 363	1 853 269	92	91 341	1 677 687	6 543	4 745 431	3 456 028	-	79

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	34	14 055	68	33 070	10 979
2	Summe I	-	34	14 055	68	33 070	10 979
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	21	6 084	78	31 496	4 731
4	Münster	-	23	5 085	296	110 690	2 779
5	Datteln	-	22	5 713	65	50 401	3 986
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	22	5 713	2	1 483	3 986
7	Castrop-Rauxel	-	138	51 577	11	4 730	39 849
8	davon "König Ludwig"	-	90	23 611	6	1 958	18 473
9	"Viktor"	-	48	27 966	5	2 772	21 376
10	Herne	-	100	51 825	57	16 675	42 995
11	davon: "Friedrich der Große"	-	40	16 053	42	12 800	13 013
12	"Julia"	-	60	35 772	15	3 875	29 982
13	Recklinghausen	-	-	-	57	18 355	-
14	Wanne-Eickel	-	240	96 996	134	56 252	81 015
15	darunter: "Unser Fritz"	-	65	19 878	2	1 929	15 182
16	Gelsenkirchen	-	506	279 680	300	175 738	226 680
17	davon: "Stadthafen"	-	107	76 960	113	67 338	58 821
18	"Graf Bismarok"	-	74	24 001	-	-	20 082
19	"Grimberg"	-	32	14 429	119	63 993	9 163
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	7	3 608	-	-	2 771
21	"Hugo"	-	30	7 625	-	-	6 474
22	"Nordstern"	-	96	37 539	11	4 534	29 739
23	"Gelsenberg Benzol AG"	-	160	115 518	57	39 873	99 630
24	Bottrop	-	138	79 939	9	4 324	65 732
25	darunter: "Prosper"	-	32	18 175	3	815	15 192
26	Milheim a.d.Ruhr	-	42	14 810	57	30 762	11 117
27	Oberhausen	-	11	5 090	-	-	3 411
28	davon: "Concordia"	-	11	5 090	-	-	3 411
29	Marl	-	49	10 015	8	5 926	8 594
30	Dorsten	-	77	36 538	32	24 727	33 364
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	61	27 069	-	-	24 675
32	Hamm-Bossendorf	-	51	35 564	-	-	31 073
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	51	35 564	-	-	31 073
34	Flaesheim	-	53	13 417	-	-	12 672
35	Lünen	-	34	17 138	62	29 782	12 231
36	darunter: "Preußen"	-	23	11 645	5	2 596	8 187
37	Hamm	-	61	22 359	279	133 545	15 476
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	11	2 244	-	-	1 926
39	Ahlen	-	46	13 260	-	-	11 792
40	Dortmund	-	463	178 440	351	183 280	129 474
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	73	27 310	10	2 484	20 002

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter-Versand insgesamt in t	Floß-Verkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
12	5 656	33	17 736	3 411	147	70 517	14 390	-	45 494	1
12	5 656	33	17 736	3 411	147	70 517	14 390	-	45 494	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
3	1 467	1	560	1 386	103	39 607	6 117	-	28 081	3
-	-	15	11 198	-	334	126 973	2 779	-	92 020	4
3	2 559	7	5 257	2 017	97	63 930	6 003	-	22 515	5
3	2 559	2	1 496	2 017	29	11 251	6 003	-	7 842	6
72	59 281	38	28 182	47 759	259	143 770	87 608	-	113 160	7
19	16 611	-	-	13 156	115	42 180	31 629	-	33 013	8
53	42 670	38	28 182	34 603	144	101 590	55 979	-	80 147	9
157	112 127	2	1 150	97 876	316	181 777	140 871	-	157 126	10
75	59 620	-	-	49 419	157	88 473	62 432	-	75 058	11
82	52 507	2	1 150	48 457	159	93 304	78 439	-	82 068	12
-	-	16	17 660	-	73	36 015	-	-	28 981	13
226	187 328	38	35 981	166 411	638	376 557	247 426	-	319 244	14
22	21 368	-	-	16 371	89	43 175	31 553	-	32 640	15
179	145 318	141	146 733	126 187	1 126	747 469	352 867	-	618 491	16
3	3 380	17	18 002	2 874	240	165 680	61 695	-	124 356	17
52	31 934	-	-	28 073	126	55 935	48 155	-	48 155	18
10	7 149	112	118 191	5 725	273	203 762	14 888	-	173 447	19
15	10 460	-	-	8 819	22	14 068	11 590	-	11 590	20
23	15 552	-	-	12 791	53	23 177	19 265	-	19 265	21
67	68 536	2	2 149	61 667	176	112 758	91 406	-	96 507	22
9	8 307	10	8 391	6 238	236	172 089	105 868	-	145 171	23
145	131 025	1	758	114 450	293	216 046	180 182	-	182 844	24
48	37 837	-	-	34 986	83	56 827	50 178	-	50 942	25
3	3 619	43	41 246	2 982	145	90 437	14 099	-	77 694	26
10	9 904	5	3 820	6 513	26	18 814	9 924	-	12 608	27
10	9 904	5	3 820	6 513	26	18 814	9 924	-	12 608	28
10	3 741	-	-	3 048	67	19 682	11 642	-	16 525	29
15	7 120	13	10 189	6 471	137	78 574	39 835	-	71 960	30
15	7 120	-	-	6 471	76	34 189	31 146	-	31 146	31
73	94 610	-	-	80 660	124	130 174	111 733	-	111 733	32
73	94 610	-	-	80 660	124	130 174	111 733	-	111 733	33
21	1 879	-	-	1 821	74	15 296	14 493	-	14 493	34
58	45 086	16	13 310	37 231	170	105 316	49 462	-	84 257	35
33	25 317	1	852	19 722	62	40 410	27 909	-	30 854	36
9	6 317	22	15 008	5 289	371	177 229	20 765	-	142 466	37
4	1 968	-	-	1 781	15	4 212	3 707	-	3 707	38
8	4 596	-	-	4 264	54	17 856	16 056	-	16 056	39
48	22 249	329	267 018	18 088	1 191	650 987	147 562	-	550 796	40
27	14 580	2	1 152	11 641	112	45 526	31 643	-	34 373	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	105	54 341	226	102 876	39 349	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	42	19 160	32	16 440	14 736	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	5	1 518	1	990	1 411	
46	"Mathias Stinnes"	-	29	18 834	24	15 977	14 012	
47	Summe II	-	2 180	977 871	2 022	979 559	776 320	
III. Rhein								
48	Kleve	-	12	9 497	49	18 133	3 453	
49	Spyck	-	32	14 384	11	5 297	8 350	
50	Emmerich	-	47	28 196	47	30 498	7 323	
51	Wesel	-	23	7 470	50	25 602	1 789	
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	87	33 704	12	6 886	21 010	
53	Duisburg	-	1 809	932 281	2 268	1 401 794	570 795	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 019	563 842	2 096	1 281 809	329 561	
55	Duisburg-Huckingen	-	65	27 005	18	12 639	8 158	
56	Duisburg-Schwelgern	-	353	173 107	96	72 128	133 790	
57	Duisburg-Rheinufer	-	317	150 360	57	34 836	84 405	
58	Duisburg-Meiderich	-	55	17 967	1	382	14 881	
59	darunter: "Neumühl"	-	45	14 335	1	382	13 553	
60	Orsoy	-	42	20 344	2	799	17 264	
61	Walsum	-	174	80 846	64	42 649	40 037	
62	Homberg	-	229	112 495	23	14 666	78 554	
63	Rheinhausen	-	152	69 765	19	14 988	27 260	
64	Krefeld-Uerdingen	-	151	70 221	239	121 015	14 048	
65	Düsseldorf	-	340	166 750	470	246 197	47 168	
66	Neuß	-	138	65 795	246	122 282	19 655	
67	Leverkusen-Monheim	-	169	93 197	95	65 148	22 601	
68	Köln	-	424	222 077	438	250 384	52 017	
69	Wesseling	-	263	210 301	45	29 982	159 695	
70	Lüldorf	-	27	13 806	14	8 803	2 232	
71	Beuel	-	-	-	-	-	-	
72	Bonn	-	15	6 889	44	23 372	2 344	
73	Oberkassel	-	4	931	54	33 433	635	
74	Summe III	-	4 138	2 158 949	4 190	2 461 928	1 096 230	
75	Summe II	-	2 180	977 871	2 022	979 559	776 320	
76	Summe I	-	34	14 055	68	33 070	10 979	
77	Gesamtverkehr	-	6 352	3 150 875	6 280	3 474 557	1 883 529	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 092	1 596 660	5 295	2 873 314	850 476	
Grenzstelle Emme								
79	Zusammen	-	3 737	1 573 964	1 313	1 178 366	1 138 205	

Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
62	49 768	27	22 367	41 127	420	229 352	80 476	-	173 607	42	
29	23 030	19	15 926	19 989	122	74 556	34 725	-	63 520	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
2	2 342	-	-	1 803	8	4 850	3 214	-	3 479	45	
27	20 990	4	2 703	17 310	84	58 504	31 322	-	46 988	46	
1 102	887 994	714	620 437	763 580	6 018	3 465 861	1 539 900	-	2 834 657	47	
<u>gebiet</u>											
-	-	13	6 992	-	74	34 622	3 453	-	22 065	48	
-	-	14	10 803	-	57	30 484	8 350	-	20 801	49	
-	-	2	1 928	-	96	60 622	7 323	-	20 686	50	
1	541	365	129 651	400	439	163 264	2 189	-	128 088	51	
49	62 269	24	23 278	57 508	172	126 137	78 518	-	107 602	52	
381	409 591	889	1 062 399	341 109	5 347	3 806 065	911 904	-	2 238 886	53	
244	257 770	461	473 343	203 439	3 820	2 576 764	533 000	-	1 204 014	54	
6	4 126	73	97 629	2 258	162	141 399	10 416	-	110 544	55	
48	49 006	208	306 855	44 151	705	601 096	177 941	-	535 596	56	
79	94 394	141	178 396	87 932	594	457 986	172 337	-	364 871	57	
4	4 295	6	6 176	3 329	66	28 820	18 210	-	23 861	58	
2	1 680	-	-	1 112	48	16 397	14 665	-	14 993	59	
46	43 399	3	3 290	38 189	93	67 832	55 453	-	59 018	60	
146	121 546	98	142 543	103 483	482	387 584	143 520	-	317 350	61	
184	81 916	5	5 569	73 095	441	214 646	151 649	-	161 736	62	
24	18 454	118	165 814	10 623	313	269 021	37 883	-	210 783	63	
6	4 167	67	64 508	1 515	463	259 911	15 563	-	117 678	64	
13	7 970	110	68 527	5 147	933	489 444	52 315	-	201 905	65	
48	18 424	114	57 470	12 310	546	263 971	31 965	-	143 226	66	
27	34 550	59	74 047	32 916	350	266 942	55 517	-	168 989	67	
50	43 863	89	103 421	25 068	1 001	619 745	77 085	-	275 708	68	
209	261 333	46	94 534	235 289	563	596 150	394 984	-	509 857	69	
1	490	4	4 824	20	46	27 923	2 252	-	10 651	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	11	8 931	-	70	39 192	2 344	-	16 261	72	
-	-	32	53 979	-	90	88 343	635	-	81 531	73	
1 185	1 108 513	2 063	2 082 508	936 672	11 576	7 811 898	2 032 902	-	4 812 821	74	
1 102	887 994	714	620 437	763 580	6 018	3 465 861	1 539 900	-	2 834 657	75	
12	5 656	33	17 736	3 411	147	70 517	14 390	-	45 494	76	
2 299	2 002 163	2 810	2 720 681	1 703 663	17 741	11 348 276	3 587 192	-	7 692 972	77	
858	814 399	1 706	1 295 494	684 770	10 951	6 579 867	1 535 246	-	3 849 859	78	
<u>rich (Talverkehr)</u>											
495	530 371	881	1 345 355	431 882	6 426	4 628 056	1 570 087	-	5 026 115	79	

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam</u> zusammen	2 413 334	79 340	-	18 585	599 304	194 087	546 261
2	davon nach Deutschland	2 235 320	57 705	-	1 008	598 684	194 037	479 847
3	und zwar: Niederrhein	1 153 575	29 572	-	1 008	538 415	137 370	29 905
4	Westdeutsche Kanäle	281 630	7 187	-	-	58 999	6 686	24 324
5	Mittelrhein	118 665	2 350	-	-	140	1 471	61 816
6	Main	134 682	4 247	-	-	519	10 754	49 370
7	Oberrhein	303 567	12 257	-	-	611	37 025	100 596
8	Neckar	243 201	2 092	-	-	-	731	213 836
9	Schweiz	168 188	21 635	-	17 577	620	50	66 414
10	Elsaß	9 826	-	-	-	-	-	-
11	<u>Von Amsterdam</u> zusammen	325 932	699	-	104	108 733	1 700	73 074
12	davon nach Deutschland	307 888	199	-	104	108 733	1 700	69 530
13	und zwar: Niederrhein	135 825	199	-	-	88 498	1 700	2 702
14	Westdeutsche Kanäle	45 781	-	-	-	20 235	-	2 789
15	Mittelrhein	11 383	-	-	-	-	-	7 705
16	Main	35 439	-	-	104	-	-	7 504
17	Oberrhein	43 236	-	-	-	-	-	19 455
18	Neckar	36 224	-	-	-	-	-	29 375
19	Schweiz	8 053	500	-	-	-	-	3 544
20	Elsaß	9 991	-	-	-	-	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	216 315	-	-	-	52 353	20 389	20 503
22	davon nach Deutschland	175 274	-	-	-	52 353	20 389	4 166
23	und zwar: Niederrhein	119 020	-	-	-	48 266	8 621	-
24	Westdeutsche Kanäle	22 881	-	-	-	4 087	11 466	-
25	Mittelrhein	11 643	-	-	-	-	302	-
26	Main	5 811	-	-	-	-	-	1 006
27	Oberrhein	14 035	-	-	-	-	-	2 779
28	Neckar	1 884	-	-	-	-	-	381
29	Schweiz	40 777	-	-	-	-	-	16 337
30	Elsaß	264	-	-	-	-	-	-
31	<u>Von Antwerpen</u> zusammen	290 958	15 838	-	504	45 431	18 473	36 488
32	davon nach Deutschland	161 545	4 241	-	-	44 491	18 423	26 565
33	und zwar: Niederrhein	78 911	1 732	-	-	35 192	9 426	4 084
34	Westdeutsche Kanäle	26 726	1 357	-	-	9 299	1 140	-
35	Mittelrhein	11 891	-	-	-	-	7 857	-
36	Main	4 688	724	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	35 836	130	-	-	-	-	21 971
38	Neckar	3 493	298	-	-	-	-	510
39	Schweiz	78 961	5 447	-	504	-	-	-
40	Elsaß	50 452	6 150	-	-	940	50	9 923
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	124 174	-	-	-	790	33 448	12 054
42	davon nach Deutschland	108 016	-	-	-	790	33 448	2 854
43	und zwar: Niederrhein	54 934	-	-	-	790	24 373	-
44	Westdeutsche Kanäle	18 667	-	-	-	-	7 595	-
45	Mittelrhein	12 230	-	-	-	-	-	-
46	Main	11 204	-	-	-	-	1 480	248
47	Oberrhein	7 871	-	-	-	-	-	2 095
48	Neckar	3 110	-	-	-	-	-	511
49	Schweiz	12 776	-	-	-	-	-	8 444
50	Elsaß	3 382	-	-	-	-	-	756

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (+)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
604	577 139	1 218	2 555	6	-	1 210	76 905	17 096	1 987	297 037	1
604	537 497	1 200	2 555	6	-	1 210	74 187	16 368	1 987	268 425	2
-	246 631	218	8	-	-	1 210	11 098	10 078	709	147 353	3
-	137 030	64	-	6	-	-	22 622	2 399	1 278	21 035	4
-	16 148	7	1 277	-	-	-	11 534	1 796	-	22 126	5
402	44 556	1	816	-	-	-	11 995	476	-	11 546	6
202	80 189	730	454	-	-	-	15 530	1 432	-	54 541	7
-	12 943	180	-	-	-	-	1 408	187	-	11 824	8
-	32 217	18	-	-	-	-	1 656	728	-	27 273	9
-	7 425	-	-	-	-	-	1 062	-	-	1 339	10
-	110 289	599	-	-	-	-	6 733	1 549	2 335	20 117	11
-	101 110	571	-	-	-	-	5 687	1 037	2 335	16 882	12
-	31 100	2	-	-	-	-	32	786	2 335	8 471	13
-	20 317	-	-	-	-	-	2 174	251	-	15	14
-	1 226	-	-	-	-	-	504	-	-	1 948	15
-	24 623	-	-	-	-	-	1 492	-	-	1 716	16
-	18 737	568	-	-	-	-	934	-	-	3 542	17
-	5 107	1	-	-	-	-	551	-	-	1 190	18
-	1 140	-	-	-	-	-	-	210	-	2 659	19
-	8 039	28	-	-	-	-	1 046	302	-	576	20
300	89 359	1 999	2 224	-	-	-	470	1 658	4 258	22 802	21
300	66 657	1 999	2 224	-	-	-	470	1 150	4 258	21 308	22
-	46 762	1 107	1 155	-	-	-	358	1 150	2 943	8 658	23
-	1 395	181	1 069	-	-	-	-	-	1 315	3 368	24
-	2 529	711	-	-	-	-	-	-	-	8 101	25
-	3 943	-	-	-	-	-	112	-	-	750	26
300	10 525	-	-	-	-	-	-	-	-	431	27
-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	22 444	-	-	-	-	-	-	508	-	1 488	29
-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	6	30
-	135 684	33	4 354	-	-	-	4 639	62	1 328	28 124	31
-	47 027	-	4 354	-	-	-	3 310	-	1 328	11 806	32
-	20 128	-	-	-	-	-	817	-	1 105	6 427	33
-	12 479	-	-	-	-	-	831	-	171	1 449	34
-	1	-	2 261	-	-	-	870	-	-	902	35
-	1 044	-	1 644	-	-	-	247	-	-	1 029	36
-	11 226	-	449	-	-	-	545	-	52	1 463	37
-	2 149	-	-	-	-	-	-	-	-	536	38
-	63 451	33	-	-	-	-	815	-	-	8 711	39
-	25 206	-	-	-	-	-	514	62	-	7 607	40
-	3 954	9 107	25 010	-	-	7 390	930	12	988	30 491	41
-	2 690	9 107	25 010	-	-	7 390	655	-	988	25 084	42
-	1 990	7 567	-	-	-	7 040	-	-	750	12 424	43
-	-	1 540	3 778	-	-	-	366	-	238	5 150	44
-	-	-	9 092	-	-	350	-	-	-	2 788	45
-	-	-	9 186	-	-	-	-	-	-	290	46
-	700	-	2 046	-	-	-	289	-	-	2 741	47
-	-	-	908	-	-	-	-	-	-	1 691	48
-	428	-	-	-	-	-	-	-	-	3 904	49
-	836	-	-	-	-	-	275	12	-	1 503	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	6 912	750	173	-	-	1 657	-
52	davon nach Deutschland	6 912	750	173	-	-	1 657	-
53	und zwar: Niederrhein	5 782	750	173	-	-	1 657	-
54	Westdeutsche Kanäle	247	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	171	-	-	-	-	-	-
56	Main	209	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	503	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	36 527	21 927	-	-	5 653	-	-
62	davon nach Deutschland	36 527	21 927	-	-	5 653	-	-
63	und zwar: Niederrhein	18 434	9 314	-	-	3 511	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	2 349	-	-	-	2 142	-	-
65	Mittelrhein	2 933	1 616	-	-	-	-	-
66	Main	2 852	2 000	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	6 159	5 547	-	-	-	-	-
68	Neckar	3 800	3 450	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	41 876	520	31	107	350	77	-
72	davon nach Deutschland	41 413	520	31	107	350	77	-
73	und zwar: Niederrhein	33 386	250	-	-	350	70	-
74	Westdeutsche Kanäle	4 862	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 265	-	-	31	-	-	-
76	Main	980	-	31	76	-	-	-
77	Oberrhein	909	270	-	-	-	7	-
78	Neckar	11	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	456	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	7	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	3 456 028	119 074	204	19 300	812 614	269 831	688 380
82	davon nach Deutschland	3 072 895	85 342	204	1 219	811 054	269 731	582 962
83	und zwar: Niederrhein	1 599 867	41 817	173	1 008	715 022	183 217	36 691
84	Westdeutsche Kanäle	403 143	8 544	-	-	94 762	26 887	27 113
85	Mittelrhein	170 181	3 966	-	31	140	9 630	69 521
86	Main	195 865	6 971	31	180	519	12 234	58 128
87	Oberrhein	412 116	18 204	-	-	611	37 032	146 896
88	Neckar	291 723	5 840	-	-	-	731	244 613
89	Schweiz	309 211	27 582	-	18 081	620	50	94 739
90	Elsaß	73 922	6 150	-	-	940	50	10 679

verkehr											Ifd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	4 081	51
-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	4 081	52
-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	2 951	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 876	-	-	-	-	-	-	-	469	5 602	61
-	2 876	-	-	-	-	-	-	-	469	5 602	62
-	2 876	-	-	-	-	-	-	-	57	2 676	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	1 112	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	852	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	40	181	-	3	34	-	25 880	1 469	552	12 632	71
-	40	181	-	3	34	-	25 845	1 469	552	12 204	72
-	29	174	-	3	-	-	22 210	1 469	552	8 279	73
-	-	-	-	-	-	-	2 955	-	-	1 907	74
-	9	-	-	-	34	-	350	-	-	884	75
-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	830	76
-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	293	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	78
-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	421	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	80
904	919 341	13 137	34 143	9	34	8 600	115 557	22 097	11 917	420 886	81
904	757 897	13 058	34 143	9	34	8 600	110 154	20 275	11 917	365 392	82
-	349 516	9 068	1 163	3	-	8 250	34 515	13 734	8 451	197 239	83
-	171 221	1 785	4 847	6	-	-	28 948	2 650	3 209	33 171	84
-	19 904	718	12 630	-	-	350	13 258	1 796	205	38 032	85
402	74 175	1	11 646	-	34	-	13 846	476	-	17 222	86
502	121 379	1 305	2 949	-	-	-	17 628	1 432	52	64 126	87
-	21 702	181	908	-	-	-	1 959	187	-	15 602	88
-	119 680	51	-	-	-	-	2 506	1 446	-	44 456	89
-	41 764	28	-	-	-	-	2 817	376	-	11 038	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten						Tal	
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82	
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	378 370	725	9 369	-	-	41	127 641	
2	davon aus Deutschland.	332 626	468	9 121	-	-	41	109 295	
3	und zwar: Niederrhein.	151 735	-	3 316	-	-	-	58 029	
4	Westdeutsche Kanäle.	102 936	-	900	-	-	-	51 266	
5	Mittelrhein.	14 607	-	-	-	-	-	-	
6	Main	16 222	-	680	-	-	-	-	
7	Oberrhein.	45 528	468	4 225	-	41	-	-	
8	Neckar	1 598	-	-	-	-	-	-	
9	Schweiz.	7 090	-	123	-	-	-	-	
10	Elsaß.	38 654	257	125	-	-	-	18 346	
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	41 487	-	911	-	-	-	3 408	
12	davon aus Deutschland.	40 285	-	911	-	-	-	3 408	
13	und zwar: Niederrhein.	16 986	-	380	-	-	-	2 453	
14	Westdeutsche Kanäle.	9 318	-	-	-	-	-	955	
15	Mittelrhein.	3 765	-	300	-	-	-	-	
16	Main	4 147	-	206	-	-	-	-	
17	Oberrhein.	5 714	-	25	-	-	-	-	
18	Neckar	355	-	-	-	-	-	-	
19	Schweiz.	1 184	-	-	-	-	-	-	
20	Elsaß.	18	-	-	-	-	-	-	
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	469 197	1 789	10 628	-	-	2 555	42 087	
22	davon aus Deutschland.	450 258	890	10 201	-	-	2 555	42 087	
23	und zwar: Niederrhein.	284 012	290	5 676	-	-	460	26 234	
24	Westdeutsche Kanäle.	53 747	600	2 075	-	-	610	15 853	
25	Mittelrhein.	78 631	-	600	-	-	1 485	-	
26	Main	15 302	-	-	-	-	-	-	
27	Oberrhein.	14 997	-	1 700	-	-	-	-	
28	Neckar	3 569	-	150	-	-	-	-	
29	Schweiz.	3 963	585	427	-	-	-	-	
30	Elsaß.	14 976	314	-	-	-	-	-	
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	316 901	205	1 464	-	-	62	5 499	
32	davon aus Deutschland.	199 277	100	960	-	-	-	5 499	
33	und zwar: Niederrhein.	114 416	100	535	-	-	-	3 983	
34	Westdeutsche Kanäle.	26 357	-	-	-	-	-	1 473	
35	Mittelrhein.	5 726	-	126	-	-	-	-	
36	Main	14 304	-	-	-	-	-	-	
37	Oberrhein.	35 115	-	299	-	-	-	43	
38	Neckar	3 359	-	-	-	-	-	-	
39	Schweiz.	1 575	-	-	-	-	-	-	
40	Elsaß.	116 049	105	504	-	-	62	-	
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	243 007	2 770	5 939	-	-	886	97 632	
42	davon aus Deutschland.	226 854	2 770	5 939	-	-	886	97 632	
43	und zwar: Niederrhein.	132 039	2 370	4 614	-	-	320	44 941	
44	Westdeutsche Kanäle.	65 800	400	625	-	-	566	52 691	
45	Mittelrhein.	17 791	-	200	-	-	-	-	
46	Main	5 210	-	-	-	-	-	-	
47	Oberrhein.	4 108	-	500	-	-	-	-	
48	Neckar	1 906	-	-	-	-	-	-	
49	Schweiz.	495	-	-	-	-	-	-	
50	Elsaß.	15 658	-	-	-	-	-	-	

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	7 607	6 381	8 795	4 842	1 549	70 944	1 211	11 697	595	126 973	1
-	7 367	5 401	8 795	4 842	1 549	62 812	1 161	10 517	595	110 662	2
-	1 959	239	6 743	489	.	14 790	79	3 372	89	62 148	3
-	5 357	885	1 051	2 189	.	20 941	-	6 610	203	13 104	4
-	-	2 163	1 001	844	.	640	349	515	-	9 092	5
-	-	733	-	1 071	-	9 298	114	-	-	4 326	6
-	51	1 366	-	224	.	16 921	619	20	-	21 483	7
-	-	15	-	25	.	222	-	-	303	509	8
-	240	20	-	-	-	-	50	29	-	6 628	9
-	-	960	-	-	-	8 132	-	1 151	-	9 683	10
-	5 018	1 262	-	466	-	3 344	425	5 633	4	21 016	11
-	5 018	1 262	-	466	-	3 344	424	5 557	4	19 891	12
-	2 222	8	-	-	-	51	81	4 534	-	7 257	13
-	2 790	-	-	-	-	-	-	403	-	5 170	14
-	-	510	-	423	-	1	6	616	2	1 907	15
-	-	15	-	34	-	1 672	-	-	-	2 220	16
-	6	429	-	9	-	1 620	285	4	2	3 334	17
-	-	300	-	-	-	-	52	-	-	3	18
-	-	-	-	-	-	-	1	76	-	1 107	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	20
-	1 101	55 707	231 897	30 493	3 381	33 808	478	519	-	54 754	21
-	1 101	51 654	231 897	30 393	3 381	24 089	478	519	-	51 013	22
-	311	1 728	214 634	10 097	3 001	9 943	-	5	-	11 633	23
-	790	895	5 611	11 839	.	4 615	-	-	-	10 479	24
-	-	36 864	7 334	4 074	-	-	271	514	-	27 489	25
-	-	2 054	385	2 397	-	9 531	-	-	-	935	26
-	-	9 104	3 933	-	-	-	95	-	-	165	27
-	-	1 009	-	1 986	-	-	112	-	-	312	28
-	-	879	-	100	-	-	-	-	-	1 972	29
-	-	3 174	-	-	-	9 719	-	-	-	1 769	30
-	2 999	3 592	28 879	1 152	3 031	83 929	-	5 340	1 265	179 484	31
-	2 932	3 453	26 843	903	3 031	28 865	-	3 562	394	122 735	32
-	200	910	11 668	542	.	3 253	-	3 349	394	88 409	33
-	2 731	-	-	250	-	9 445	-	213	-	12 245	34
-	-	1 628	-	111	-	308	-	-	-	3 553	35
-	1	452	-	-	-	5 787	-	-	-	8 064	36
-	-	463	15 175	-	-	10 072	-	-	-	9 063	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 401	38
-	67	-	-	-	-	263	-	11	-	1 234	39
-	-	139	2 036	249	-	54 801	-	1 767	871	55 515	40
1 760	1 146	4 051	49 108	-	18 590	20 441	42	5 283	4 480	30 879	41
1 760	1 146	3 726	49 108	-	18 590	7 428	42	5 283	4 231	28 373	42
1 760	256	-	44 637	-	.	515	-	3 932	2 234	11 454	43
-	890	-	1 258	-	.	4 644	-	1 351	502	918	44
-	-	1 622	1 080	-	-	-	-	-	-	14 889	45
-	-	1 827	-	-	-	2 263	-	-	937	183	46
-	-	-	2 133	-	-	6	42	-	558	869	47
-	-	277	-	-	.	-	-	-	-	-	48
-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	170	49
-	-	-	-	-	-	13 013	-	-	249	2 396	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	30 066	-	-	-	-	-	13 818
52	davon aus Deutschland.	29 775	-	-	-	-	-	13 818
53	und zwar: Niederrhein.	11 989	-	-	-	-	-	6 096
54	Westdeutsche Kanäle.	10 033	-	-	-	-	-	7 722
55	Mittelrhein.	6 435	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 318	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	291	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	66 647	-	363	-	-	345	17 020
62	davon aus Deutschland.	66 647	-	363	-	-	345	17 020
63	und zwar: Niederrhein.	38 530	-	363	-	-	130	1 599
64	Westdeutsche Kanäle.	18 280	-	-	-	-	-	15 421
65	Mittelrhein.	5 978	-	-	-	-	215	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	3 859	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	24 412	-	875	-	210	-	566
72	davon aus Deutschland.	24 126	-	875	-	210	-	566
73	und zwar: Niederrhein.	20 793	-	875	-	-	-	202
74	Westdeutsche Kanäle.	595	-	-	-	-	-	364
75	Mittelrhein.	886	-	-	-	210	-	-
76	Main	462	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 390	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	203	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	83	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	1 570 087	5 489	29 549	-	210	3 889	307 671
82	davon aus Deutschland.	1 369 848	4 228	28 370	-	210	3 827	289 325
83	und zwar: Niederrhein.	770 500	2 760	15 759	-	-	910	143 537
84	Westdeutsche Kanäle.	287 066	1 000	3 600	-	-	1 176	145 745
85	Mittelrhein.	133 819	-	1 226	-	210	1 700	-
86	Main	55 647	-	886	-	-	-	-
87	Oberrhein.	112 029	468	6 749	-	-	41	43
88	Neckar	10 787	-	150	-	-	-	-
89	Schweiz.	14 510	585	550	-	-	-	-
90	Elsaß.	185 729	676	629	-	-	62	18 346

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	579	-	1 053	-	-	-	-	750	962	12 904	51
-	579	-	1 053	-	-	-	-	750	962	12 613	52
-	-	-	-	-	-	-	-	499	-	5 394	53
-	579	-	-	-	-	-	-	251	962	519	54
-	-	-	1 053	-	-	-	-	-	-	5 382	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	60
1 115	1 218	1 947	26 865	-	219	2 028	-	-	-	15 527	61
1 115	1 218	1 947	26 865	-	219	2 028	-	-	-	15 527	62
1 115	1 010	818	20 969	-	-	738	-	-	-	11 569	63
-	208	-	815	-	-	840	-	-	-	996	64
-	-	1 129	2 179	-	-	-	-	-	-	2 455	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	2 902	-	-	450	-	-	-	507	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1	611	-	-	700	253	724	11	602	19 859	71
-	1	611	-	-	700	253	703	11	602	19 594	72
-	1	190	-	-	-	243	327	11	602	17 642	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	74
-	-	370	-	-	-	-	27	-	-	279	75
-	-	-	-	-	-	-	213	-	-	249	76
-	-	51	-	-	-	10	136	-	-	1 193	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	182	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	80
2 875	19 669	73 551	346 597	36 953	27 470	214 747	2 880	29 233	7 908	461 396	81
2 875	19 362	68 054	344 561	36 604	27 470	128 819	2 808	26 199	6 788	380 348	82
2 875	5 959	3 893	298 651	11 128	.	29 533	487	15 702	3 319	215 506	83
-	13 345	1 780	8 735	14 278	.	40 485	-	8 828	1 667	43 662	84
-	-	44 286	12 647	5 452	.	949	653	1 645	2	65 046	85
-	1	5 081	385	3 502	-	28 551	327	-	937	15 977	86
-	57	11 413	24 143	233	.	29 079	1 177	24	560	37 932	87
-	-	1 601	-	2 011	.	222	164	-	303	2 225	88
-	307	1 224	-	100	-	263	72	116	-	11 293	89
-	-	4 273	2 036	249	-	85 665	-	2 918	1 120	69 755	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	35 438	53 948	3 760	6 158	18 724	-	1 046	119 074
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	755	3 946	13	435	77	-	152	5 378
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	31	-	173	-	-	-	-	204
4	36-37	Zucker	2 235	5 079	607	1 259	9 825	-	295	19 300
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	261 362	458 287	67 931	20 948	4 086	-	-	812 614
6	71-75	NE-Erze	60 820	168 865	30 922	7 883	1 341	-	-	269 831
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	306 550	256 108	38 386	54 618	31 038	-	1 680	688 380
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	904	-	-	-	-	-	904
9	90-94	Mineralöle	369 916	405 546	25 254	10 693	105 796	13	2 123	919 341
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 086	3 654	7 866	498	33	-	-	13 137
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	17 039	9 023	4 291	3 790	-	-	-	34 143
12	102-103	Kalk und Zement	3	6	-	-	-	-	-	9
13	110	Stein- und Siedesalz	34	-	-	-	-	-	-	34
14	130-136	Düngemittel	-	3 490	5 110	-	-	-	-	8 600
15	160-165	Holz	60 986	46 809	2 051	3 530	2 181	-	-	115 557
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	10 444	7 840	250	1 866	1 415	-	282	22 097
17	192	Alteisen	1 232	8 869	1 510	-	94	-	212	11 917
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	5 560	17 279	11 919	797	1 768	71	2	37 396
19	-	Sonstige Güter	95 882	208 453	23 884	25 983	20 360	1 044	2 506	378 112
20		Güter insgesamt	1 229 373	1 658 106	223 927	138 458	196 738	1 128	8 298	3 456 028
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	600	3 699	-	-	690	-	500	5 489
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	400	-	-	-	430	-	-	830
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 682	23 952	2 356	-	559	-	-	29 549
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	210	-	-	-	-	-	-	210
6	71-75	NE-Erze	442	2 489	320	-	638	-	-	3 889
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	65 178	102 430	93 135	45 782	1 146	-	-	307 671
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 115	-	1 760	-	-	-	-	2 875
9	90-94	Mineralöle	5 107	11 268	2 986	-	308	-	-	19 669
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	11 296	51 414	4 671	139	6 029	2	-	73 551
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	40 233	254 316	45 443	-	5 215	-	1 390	346 597
12	102-103	Kalk und Zement	2 403	34 292	250	-	8	-	-	36 953
13	110	Stein- und Siedesalz	7 807	4 836	14 516	-	3	-	308	27 470
14	130-136	Düngemittel	60 506	93 251	13 150	40 367	7 473	-	-	214 747
15	160-165	Holz	781	1 930	-	-	117	4	48	2 880
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	4 676	11 167	10 857	1 054	818	-	661	29 233
17	192	Alteisen	904	2 387	3 746	-	871	-	-	7 908
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	66 040	127 322	46 384	24 271	7 864	71	1 370	273 322
19	-	Sonstige Güter	37 744	103 747	20 328	9 600	14 464	352	1 009	187 244
20		Güter insgesamt	308 124	828 500	259 902	121 213	46 633	429	5 286	1 570 087

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	313	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	5	84	131	Thomasmehl.	8 250	3 835
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Misohdünger	350	581
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	137 348
10	Weizen.	62 266	677	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	72 695
11	Roggen.	2 539	3 020	135	Mischdünger	-	288
12	Gerste.	18 769	-	136	Anderer Düngemittel.	-	-
13	Hafer.	16 419	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	2 136	20
14	Mais.	19 081	1 722	141	Häute, Felle.	1 076	253
15	Reis.	1 176	585	142	Leder	48	29
16	Hülsenfrüchte	4 202	245	150	Wolle	192	12
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	4 013	292
21	Obst, Südfrüchte.	15	-	152	Anderer Spinnstoffe.	1 294	197
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	23	7
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	970	21
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	38 334	453	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	29 240	276
25	Kaffee.	741	-	161	Papierholz.	44 337	-
26	Rohtabak.	889	1	162	Grubenholz.	24 745	-
27	Tee	56	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	289	103
28	Kakao	614	71	164	Hölzerne Schwellen.	-	49
30	Milcherzeugnisse.	4 625	552	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	16 946	2 452
31	Speisefette, außer Butter	427	1 724	166	Holzwaren	-	355
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	27 254	822	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	20 224	2 396
33	Roggen- und Weizenmehl	31	28 566	171	Papier, Pappe	10 896	497
34	Malz.	1 172	3	180	Betonwaren.	1 771	-
35	Stärke.	1 103	770	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	925	8 388
36	Rohrzucker	13 158	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	19	776
37	Verbrauchszucker.	6 142	-	183	Glas, Glaswaren	90	2 633
38	Wein, Most.	1 475	1 004	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	17 147	10 968
39	Bier.	34	4 047	191	Halbzeug aus Stahl.	4 950	18 265
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	11 917	7 908
41	Anderer Nahrungs- und Genußmittel.	3 921	4 403	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	131	14 419
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	173	983	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	19 639	86 774
51	Ölkuchen.	14 913	6 613	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	12 563	84 441
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	370	34 604
53	Stroh	2 027	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 153	34 629
54	Anderer Futtermittel	8 383	1 045	198	Anderer Gießerei- und Walzwerkzeugnisse	-	113
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 237	67	199	Maschinen, Apparate	784	4 245
70	Eisenerze	808 661	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	21	6 079
71	Schwefelkies.	101 696	-	201	Anderer Eisen- u. Stahlwaren.	735	8 018
72	Schwefelkiesabbrände.	94 752	-	202	Blöcke aus Stahl.	-	-
73	Kupfererze.	450	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	13 640	1 251
74	Anderer Erze	39 401	2 458	211	Rohzink, Zinklegierungen.	3 094	549
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	33 532	1 431	212	Rohblei, Bleilegierungen.	3 487	885
76	Manganerze.	3 953	210	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 076	468
80	Steinkohlen	661 678	299 818	214	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	710	75
81	Steinkohlenbrikette	4 884	316	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 124	17
82	Steinkohlenkoks	21 818	7 537	216	NE-Metallhalbzeug	1 337	430
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	952	1 887
84	Braunkohlenbrikette	904	2 875	220	Fahrzeuge aller Art	1 044	12 366
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 621	3 994
86	Torf.	-	131	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	4	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	323 765	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 929	85
91	Benzin.	135 180	3 666	241	Güter des Militärverkehrs	19 924	7 665
92	Benzol.	11 088	711	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	179 003	-				
94	Anderer Mineralölderivate, Mineralölrückstände	270 305	15 292				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	10 441	65 163				
101	Erde, Kies, Sand.	34 143	346 597				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	11 964				
103	Zement, Mörtel.	9	24 989				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	34	27 470				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	36 619	304				
112	Anderer mineralische Rohstoffe.	105 898	56 286				
113	Rohphosphate.	13 013	-				
120	Schwefelsäure	2 274	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	48	10 731				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	151	8 478				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	12 648	52 495				
Gesamtverkehr						3 456 028	1 570 087

